



INTERPAG

MAKE IT INTEGRATED

Cześć!

W asortymencie Interpag znajdziesz wymagane zestawy wiązek do doposażenia ciągnika do ISOBUS, instalacji naprowadzania i JDLink jak i wiele innych przydatnych wiązek, które można nabyć za pośrednictwem sklepu internetowego [Interpag](#).

Za pomocą tej instrukcji kroku po kroku przedstawiamy możliwość wykorzystania wiązek z oferty Interpag, w celu doposażenia ciągnika do instalacji ISOBUS, podłączenia do ISOBUS wyświetlacza, odbiornika, ATU 300 wraz z przyciskiem wznawiania oraz JDLink wraz z wpięciem się w złącze diagnostyczne pojazdu i wiązkę ethernet łączącą modem JDLink M z wyświetlaczem G5.

1. Instalacja ISOBUS

Jeśli pojazd ma być doposażony do ISOBUS polecamy pozycję ISOBUS Müller dostępnej na sklepie pod indeksem [30322574 - Wiązka ISOBUS Müller - 9 pin INCAB](#)



2. Podłączenie wyświetlacza i odbiornika.

Użyj wiązki [KCP00GS108 - Główna wiązka integracyjna ISOBUS, zasilająca GreenStar](#) aby zapewnić połączenie instalacji ISOBUS z wyświetlaczem i odbiornikiem sygnału StarFire. Okablowanie te pozwala na wpięcie się w instalację ISOBUS która może być już na wyposażeniu pojazdu lub instalacji uniwersalnej jak na przykład ISOBUS Muller - za pomocą złącza 9- pin INCAB.

Wiązka ta posiada wyprowadzone złącza do:

- Wyświetlacza Green Star
- Odbiornika StarFire
- Kierownicy ATU 300
- Czujnika zapisu pracy
- JDLINK
- 9 pin INCAB

Wskazówka – Jeśli chcesz, aby gniazdo do odbiornika było z przeznaczeniem do [montażu za panelowego](#) z otworami montażowymi to napisz w komentarzu do zamówienia, wtedy bez dodatkowych opłat zamienimy gniazda.



3. Podłączenie ATU 300

Wykorzystując [KCP01GS102 - Wiązka zasilająca ATU 300 - INCAB](#) można rozbudować wiązkę KCP00GS108 o wiązkę zasilania do ATU 300, wiązka ta posiada już wyprowadzane gniazdo do przycisku wznowiania.



a. *Przycisk wznowiania - OPCJONALNIE*

Do wiązki zasilającej ATU 300 można zamówić opcjonalnie przełącznik wznowiania pracy ATU 300 w dwóch opcjach:

[KCP01GS102A](#)



[KCP01GS102B](#)



4. Podłączenie JDLink

Wiązka [KCP00JDL123 - Wiązka zasilająca JD-Link - DT6](#) pozwala na połączenie JDLink do wiązki głównej KCP00GS108, dzięki temu do JDLink dostarczane jest zasilanie i CAN magistrali ISOBUS. W wiązce głównej KCP00GS108 znajduje się dedykowane gniazdo do podłączenia JDLink 6-cio pinowe.

Wiązka ta ma już gotowe wyprowadzenie przewód Ethernet do wyświetlaczy G5, a sam przewód jest pod linkiem: [KCP00JDL121B - Wiązka ethernet mini50 JDLINK Model M - 3,5m](#), wiązka ta ma też wyprowadzone gniazda do podłączenia wiązki komunikacyjnej z gniazdem diagnostycznym pojazdu.



a. **Podłączenie JDLink do złącza diagnostycznego OPCJONALNIE**

Wiązka [KCP00JDL122A - Wiązka JDLINK SAE J1939](#) jest rozbudową wiązki KCP00JDL123, pozwala na podłączenie CAN pojazdu do JDLINK poprzez złącze diagnostyczne SAE J1939 pojazdu.



Podsumowanie:

W celu doposażenia ciągnika od podstaw do instalacji ISOBUS, GREENSTAR, ATU 300, i JDLINK wybierz zestaw składający się z wiązek poniżej:

1. [30322574 - Wiązka ISOBUS Müller - 9 pin INCAB](#)
2. [KCP00GS108 - Główna wiązka integracyjna ISOBUS, zasilająca GreenStar](#)
3. [KCP01GS102 - Wiązka zasilająca ATU 300 - INCAB](#)
4. [KCP00JDL123 - Wiązka zasilająca JD-Link - DT6](#)
5. [KCP01GS102A - Podświetlany przycisk wznowiania z wtyczką 2,5m **OPCJONALNIE**](#)
6. [KCP00JDL122A - Wiązka JDLINK SAE J1939 **OPCJONALNIE**](#)
7. [KCP00JDL121B - Wiązka ethernet mini50 JDLINK Model M - 3,5m **OPCJONALNIE**](#)

Do każdej z wiązek jest instrukcja montażu na stronie produktu w sklepie internetowym [Interpag](#).

W razie pytań o resztę asortymentu – jesteśmy do dyspozycji.

Życzymy miłego dnia.

Zespół Interpag

Kontaktowy numer telefonu i WhatsApp: 577259163

Kontaktowy e-mail: biuro@interpag.eu

NIP: 6381853196